

Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana  
Circolo Nautico Ugo Costaguta

## ISTRUZIONI DI REGATA

### **Trofeo Challenge “Massimo Accinelli”**

**Regata di Campionato Zonale I Zona 2025**

**Selezione per la I Italia Cup 2026**

**Classi ILCA 4 - 6 – 7**

**Genova, 22-23 novembre 2025**

#### **Comitato Organizzatore:**

L'Autorità Organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione agli affiliati  
**Gruppo Vela della Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana e Circolo Nautico Ugo Costaguta**

**Base logistica presso LNI Sestri P.**, Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154 Genova (GE); tel. 010.6512654. Sito: [www.lni-sestriponente.it](http://www.lni-sestriponente.it); e-mail: [lnigenovasestriponente@gmail.com](mailto:lnigenovasestriponente@gmail.com)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS	Codice internazionale dei segnali
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Reg. di Regata W.S 2025-2028
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

(NP) un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (modifica la RRS 60.1 e 63.2)

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP (modifica la RRS A5.1).

#### **1. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 1.1 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.2 Le barche che non intendono scendere in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR compilando il modulo disponibile sull'AUC on-line al link [https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event\\_id=13071](https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=13071).
- 1.3 Un concorrente che si ritira dovrà, ove possibile, informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata e in ogni caso dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra compilando, **prima del tempo limite per le proteste**, il modulo disponibile sull'AUC on-line al link [https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event\\_id=13071](https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=13071).
- 1.4 A disposizione
- 1.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

- 1.6 Ai sensi della RRS 37, il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 67**
- 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla Lega Navale di Sestri Ponente e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 335 7094156 (DINO).
- 1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

## 2 BOE

- 2.1 Si utilizzerà un sistema misto con boe al vento ancorate e tutte le altre robotiche.
- 2.2 Le boe di partenza, di arrivo e di percorso saranno come da tabella seguente:

Area di Regata	Boe 1, 2	Boa sostitutiva	Boe 3, 4	Boa di partenza	Boa di arrivo
Zona prospiciente Crevari	CILINDRICHE ARANCIONE	CILINDRICA GIALLA	Robotiche Tetraedriche ARANCIONE	Robotica Tetraedrica ARANCIONE	Robotica Tetraedrica GIALLA

- 2.3 I cancelli 3s/3p e 4s/4p saranno sostituiti da un'unica boa (risp. 3 e 4) da lasciare a sinistra.

## 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Eventuali segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la Lega Navale Italiana Sez. Sestri Ponente.
- 3.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".
- 3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso, o qualunque altro segnale, verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

## 4. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 (Laser S): Bandiera di Classe ILCA/Laser S, bianca
- Flotta ILCA 6 (Laser R): Bandiera di Classe ILCA /Laser R, verde
- Flotta ILCA 4 (Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA/Laser 4.7, gialla

## 4 PARTENZA

- 4.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.
- 4.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e
- a) Il lembo al vento di una boa come descritta alla IdR 2.2, posta sul lato sinistro della linea, oppure
  - b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter, posto sul lato sinistro della linea.
- 4.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 4.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 4.5 **[DP]** Un galleggiante (boa limite) potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 4.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il

rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

- 4.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 4.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 4.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato in 5 nodi. Per regatare, il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b)).

## 5 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 5.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR potrà:
- posizionare una nuova boa (conforme alla IdR 2.2) al vento;
  - riposizionare le boe al vento, a condizione che la flotta coinvolta sia su un lato di poppa;
  - riposizionare le boe sottovento, a condizione che la flotta coinvolta sia su un lato di bolina;
  - spostare la linea di arrivo.
- 5.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 5.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 5.4 Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche.
- 5.5 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 5.6 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

## 6 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera blu esposta su un battello controarrivi del CdR.

## 7 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

7.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti

- 7.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il relativo tempo limite, la regata sarà annullata.
- 7.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b)).
- 7.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo", dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 8.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR. Le richieste dovranno pervenire sull'AUC on-line al link [https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/new?event\\_id=13071](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=13071).
- 8.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 8.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà

essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza, del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza, al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva. In ogni caso la richiesta dovrà pervenire, anche se retroattiva, tramite AUC on-line al link indicato alla IdR 8.1 o, in assenza, per iscritto alla SR.

## 9 IMBARCAZIONI UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi di allenatori, team leader e BPS	Bandiera bianca con numero di identificazione

9.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b)).

## 10 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

L'Addendum BPS di queste IdR, che integra quello del Bando di Regata (Regole per le barche di assistenza del personale di supporto) si applica a tutte le imbarcazioni su cui si trova il personale di supporto.

## 11 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente tramite il sistema dell'AUC on-line con modulo disponibile al seguente Link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=13071](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=13071). È responsabilità del concorrente verificare che la richiesta sia pervenuta sul sistema consultando il calendario delle udienze al link indicato al punto 11.3. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail a: [inigenovasestriponente@gmail.com](mailto:inigenovasestriponente@gmail.com). Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

11.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 70 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

11.3 Le udienze saranno calendarizzate sull'AUC on-line, possibilmente entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/13071/event>, per informare le parti sull'orario programmato delle udienze che le riguardano. Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso la Segreteria Vela d'Altura della L.N.I. Sestri Ponente possibilmente all'orario programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Come da p.to 1.5 del BdR, sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

11.4 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 sarà disponibile sull'AUC on-line al link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/11270/event>.

11.5 Sull'AUC on-line è disponibile il modulo per dichiarazioni di penalità al link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=13071](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=13071)

## 12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 13 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## ADDENDUM A

### **Regole per l'assegnazione del TROFEO CHALLENGE "Massimo Accinelli"**

Il Circolo Nautico Ugo Costaguta mette in palio il Trofeo Challenge Massimo Accinelli.

Il trofeo sarà assegnato per un anno alla società sportiva che avrà ottenuto il miglior piazzamento complessivo nella regata designata, considerando le classi ILCA4, ILCA6 e ILCA7.

Nell'edizione 2025, il trofeo verrà assegnato in base alle prove disputate nei giorni 22-23/10/2025.

La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione insieme alle altre premiazioni previste.

Il circolo vincitore potrà apporre sul trofeo una targhetta con la propria denominazione e l'anno di aggiudicazione; lo stesso circolo restituirà il trofeo al CN Costaguta prima dell'edizione dell'anno successivo.

#### **Regole per il calcolo.**

Vengono utilizzate le classifiche finali ufficiali della manifestazione, redatte per ciascuna classe secondo le regole previste dal bando.

Da tali classifiche si ricava una unica classifica della prestazione complessiva di ciascun circolo partecipante. Per ogni circolo si sommeranno i punti del suo migliore piazzamento in ciascuna classe:

Il numero ordinale della classifica ufficiale finale di ciascuna classe viene usato come punteggio (al primo viene assegnato 1 punto, al secondo 2 punti e così via).

Se un circolo non ha propri concorrenti in una classe gli verrà assegnato, per quella classe, il punteggio pari al numero di posizioni in quella classifica più uno (esempio: nella classe ILCA7 la classifica ufficiale ha posizioni da primo fino a quinto; i circoli che non hanno concorrenti in quella classifica prendono sei punti).

Il circolo con la somma minore si aggiudica il trofeo.

In caso di parità, si guarda il risultato migliore ottenuto nella classe con il più alto numero di concorrenti.

In caso di persistenza della parità, l'assegnazione sarà per sorteggio tra i pari.

#### **Albo d'oro.**

2024 – Varazze Club Nautico

2023 – Yacht Club Italiano, Genova

2022 – Circolo Nautico Albenga

2021 – regata annullata

2020 – regata annullata

## ADDENDUM BPS [DP]

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 08:00 del 22/11/2025 alla fine della manifestazione il 23/11/2025;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
  - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
  - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
    - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
  - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di



navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
  - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. -
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti le operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

#### PENALITÀ STANDARD

**[SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.